

AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA
TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE



SERVIZIO AREA RENO E PO DI VOLANO

SEDE DI BOLOGNA

IL DIRIGENTE PROFESSIONAL

ING. VALERIO BONFIGLIOLI

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.	rif. FILESEGNATURA.XML		
DEL	rif. FILESEGNATURA.XML		

RIF. PRATICA. PC/2020/0029273 DEL 22/05/2020

Unione Reno Galliera

Area Programmazione e Gestione del Territorio

Via Fariselli n. 4
40016 San Giorgio di Piano (Bo)

PEC: unione@pec.renogalliera.it

Città Metropolitana di Bologna

Unità Pianificazione Territoriale

PEC: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

e p.c.

Consorzio della Bonifica Renana

Via S. Stefano, 56
40125 Bologna

PEC: bonificarenan@pec.it

Comune di San Pietro in Casale

Urbanistica

PEC:
comune.sanpietroincasale@pec.renogalliera.it

Comune di Bentivoglio

Urbanistica

PEC: comune.bentivoglio@pec.renogalliera.it

INVIATO TRAMITE PEC

Oggetto: Accordo di Programma in variante alla Pianificazione territoriale urbanistica ex art. 60 della L.R. n. 24/2017 in attuazione dell'accordo territoriale "Polo funzionale di Altedo - San Pietro in Casale area Ex zuccherificio" - Soc. Agroalima SpA – Seconda Seduta C.d.S. – Parere

Viale della Fiera 8 tel. 051.527.4530
40127 Bologna fax 051.527.4315
Viale Cavour 77 tel. 0532 218811
44121 Ferrara fax 0532 210127

stpc.renovolano@regione.emilia-romagna.it
stpc.renovolano@postacert.regione.emilia-romagna.it

			INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5		ANNO	NUM	SUB
a uso interno DP		Classif	5685	650	20				Fasc.	2020	372	

A riscontro delle comunicazioni ricevute con PC/2020/0051406 del 14/09/2020 e PC/2020/0053592 del 25/09/2020, e a seguito di quanto già verbalizzato nel corso della Seduta precedente della Conferenza dei Servizi (PC/2020/0039447 del 10/07/2020 – di cui si allega alla presente copia firmata olografa dal Dott. Enrico Mazzini che ha partecipato all'incontro) relative alla richiesta di parere di competenza in merito all'argomento in oggetto, si precisa quanto di seguito riportato.

Come verbalizzato nel corso della prima seduta della CdS, si ribadisce che l'art. 6 delle norme del PSAI del Sistema Navile-Savona Abbandonato, che disciplina le fasce di tutela fluviale, non prevede la possibilità di realizzare un intervento come quello proposto. Pertanto, il parere di competenza del Servizio Area Reno e Po di Volano è subordinato alla verifica, da parte dei soggetti competenti in materia di pianificazione, dell'eventuale non applicabilità delle norme dello PSAI Navile alla fattispecie in oggetto.

Nel caso in cui l'esito di tale verifica indicasse l'ammissibilità dell'intervento, si esprime di seguito il parere per gli aspetti di competenza sotto richiamati.

Per quanto attiene al rispetto delle norme di cui al RD 523/1904 (distanze dei manufatti pari o maggiori di 10 m e distanze delle piantumazioni o recinzioni pari o maggiori di 4 m dall'unghia arginale), la proposta progettuale non prevede interferenze dirette con il corso d'acqua "Canale Navile" di competenza dello scrivente Servizio, fatta eccezione per la realizzazione delle Piste Ciclopeditrici proposte in destra Navile ricadenti in aree allibrate al Demanio Pubblico dello Stato. Per quanto attiene ad esse, il progetto propone soluzioni tecniche analoghe a quelle già realizzate in altre zone del territorio dell'Unione Reno Galliera, soluzioni già attuate nel rispetto di vincoli che verranno impartiti dal Servizio Area Reno e Po di Volano in sede di rilascio di Nulla Osta al rilascio di concessione demaniale da parte di ARPAE, sulla base di un progetto esecutivo.

Relativamente al rischio alluvioni determinato dalla presenza del Canale Navile in adiacenza al comparto logistico, si ricorda che l'art. 4, c. 2 del Decreto del Segretario Generale del Distretto idrografico del fiume Po n. 17 del 31 maggio 2017 dispone che: *"tutti i progetti di intervento per i quali le disposizioni attuative dei PAI prevedevano la preventiva espressione del parere delle sopresse Autorità di bacino interregionali e regionali (...) sono subordinati ad una verifica tecnica (...) volta a dimostrare la compatibilità tra l'intervento, le condizioni di dissesto idraulico o idrogeologico e il livello di rischio esistente (...). Ai fini del rilascio del provvedimento finale di autorizzazione, licenza, nulla osta o simili da parte dell'Amministrazione competente, la suddetta verifica, redatta da un tecnico abilitato, dovrà essere allegata al progetto di intervento. L'adempimento di tale incombenza sostituisce, ad ogni effetto, la necessità dell'acquisizione dei pareri previsti dalle disposizioni attuative dei PAI (...)"*, senza che ne sia prevista la validazione da parte dell'autorità idraulica o altro Ente. Tuttavia, nel corso dell'istruttoria di cui al presente parere, il fattivo contributo dello scrivente Servizio all'attività della conferenza determinato dalla fornitura di tutta la documentazione tecnica disponibile in archivio per l'approfondimento dello studio idraulico volto alla determinazione della compatibilità dell'intervento proposto, ha

permesso ai progettisti incaricati di valutare i massimi tiranti idraulici prevedibili in caso di esondazione del Canale Navile. Tali conclusioni hanno consentito agli stessi progettisti di proporre delle contromisure (quote dei piazzali e delle strutture viarie, altezza della recinzione perimetrale, ecc.) per garantire l'agibilità delle strutture anche in condizioni di emergenza. Tra queste si ritiene importante ribadire l'importanza che venga mantenuta una quota di +30 cm rispetto all'attuale piano di campagna sia per quanto riguarda gli edifici che per quanto riguarda i piazzali e la viabilità.

Le stesse contromisure dovranno pertanto essere tenute in dovuta considerazione nelle fasi successive di pianificazione mediante il loro trasferimento nelle norme di attuazione dell'intervento.

Si prescrive infine l'adeguamento dei piani di protezione civile comunali in relazione all'attuazione dell'intervento in oggetto.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si indica il dott. Enrico Mazzini (enrico.mazzini@regione.emilia-romagna.it – 051 527 6828) quale possibile riferimento per successivi contatti.

Distinti Saluti.

Il Dirigente Professionale
Valerio Bonfiglioli
(firmato digitalmente)

File: 2020_Mazzini_Polo Logistico SPietroC Finale 2CdS

PO: Mazzini



Allegato: 2020_0039447 Verbale Corretto 1 CdS Firmato